

CZAKRAM®

Jacek Okoński



System **SEQUENT FAST** jest najbardziej rozwiniętym i zaawansowanym technicznie systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej powstałym na bazie znanego i sprawdzonego systemu **FLY SEQUENT**. **SEQUENT FAST** przeznaczony jest do samochodów 3, 4, 5, 6, 8 i 12 cylindrowych z wielopunktowym sekwencyjnym układem wtrysku benzyny jak też i z turbo doładowaniem. W systemie tym mamy zastosowane wtryskiwacze **BRC**, których zadaniem jest rozpylenie odmierzonej i dostarczonej pod ciśnieniem dawki paliwa do każdego cylindra silnika. Dzięki wysokiemu stopniu zintegrowania sterowania wtryskiem z fabrycznym układem zasilania silnika brak jest różnic pomiędzy jazdą na gazie i na benzynie. W systemie tym zostaje wyeliminowane ryzyko powrotu płomienia tzw. "Strzałów" wtrysk następuje bowiem w pobliżu zaworów ssących i odbywa się fazowo przy otwarciu zaworu ssącego. Zastosowanie tego systemu powoduje, że dozowanie paliwa odbywa się z maksymalną dokładnością, a po przez to uzyskujemy maksymalne osiągi podczas jazdy na gazie.

NORMY:

System spełnia normy emisji spalin EURO 4 oraz może współpracować z EOBD

RODZAJE:

Do samochodów z 3,4,5,6,8 cylindrami

SKŁAD SYSTEMU:

1. Zestaw podstawowy GPL składa się z:

centralki FLY SF, bez kartografii, kompletu okablowania, zwoju rurki miedzianej 6 lub 8, reduktora ciśnienia GENIUS SEQUENT GPL z termistorowym czujnikiem temperatury gazu, filtru "Fj1", czujnika ciśnienia P1 MAP lub P1 MAP Turbo, przewodu wodnego 16x23, elektrozaworu GPL „ET98”, woreczka ze śrubami, nakrętkami i różnymi złączkami.

Zestaw standartowy GPL składa się z:

od 4 do 6 wtryskiwaczy (w zależności od ilości cylindrów silnika) z odpowiednimi dyszami kolektora gazu wtryskowego (Rail) z drobnymi komponentami przewodu gazowego przewodu gazowego do wtryskiwaczy przewodu gazowego do złączek ciśnieniowych woreczek zawierający: dyszę wtryskową kolektora, nylonowe rozgałęzienie, zestaw nakrętek, opasek i uchwytów do przewodów gazowych, opaski zacisków do złączy ciśnieniowych, korek do ewentualnego zatkania kolektora gazu wtryskowego RAIL.

FUNKCJE:

Przechodzenie na gaz pod wpływem temperatury gazu, wszystkie funkcje systemu są określone przez oryginalną centralę benzynową

ZALETY:

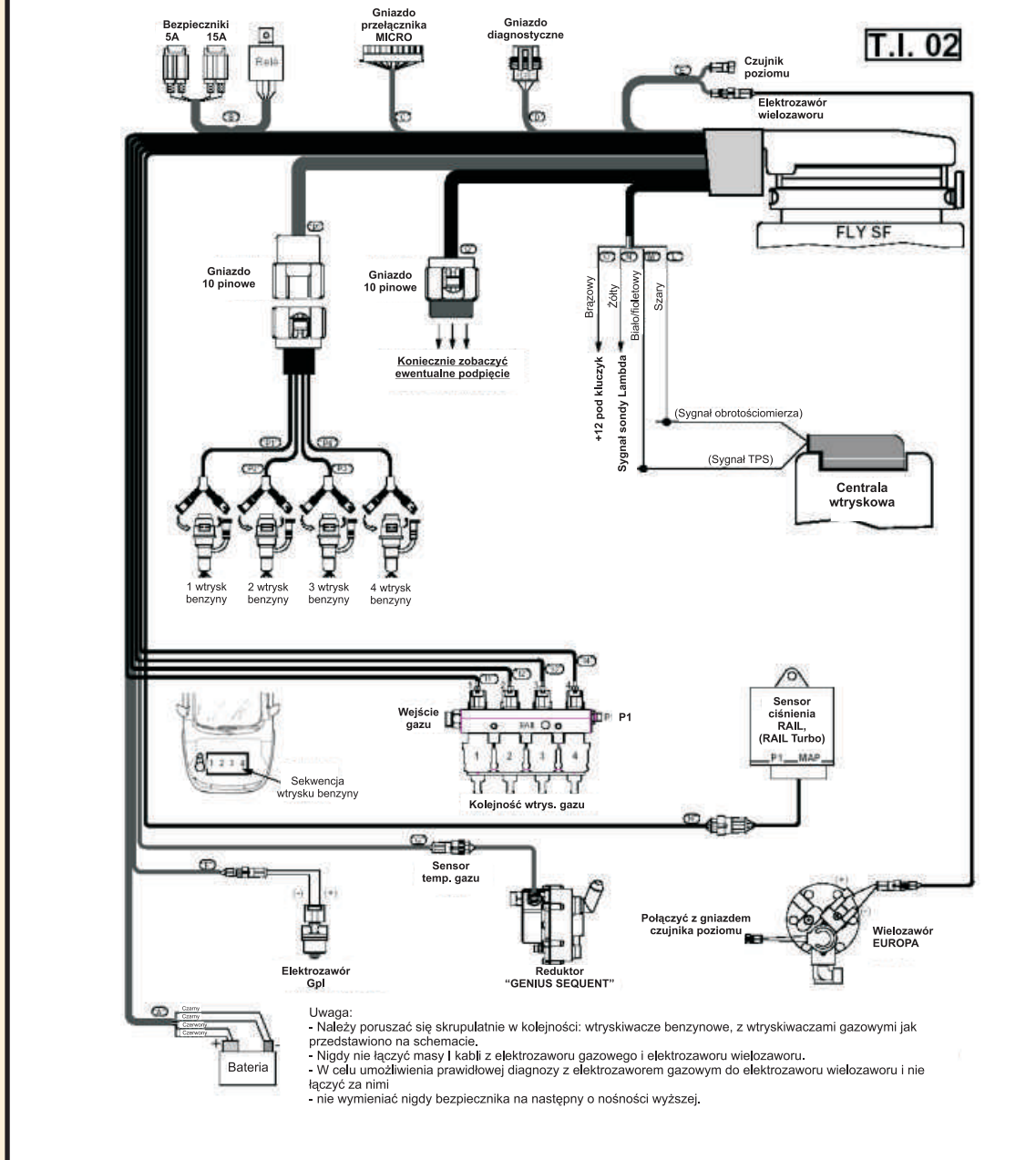
- system jest w pełni konfigurowalny
- nie wymaga emulacji sondy lambda
- polepszenie płynności jazdy,
- zoptymalizowanie zużycia paliwa,

KONFIGURACJA:

System FLY SEQUENT ustawiany i konfigurowany jest za pomocą komputera PC.



PRZYKŁADOWY SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT FAST GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO ORAZ Z DOŁADOWANIEM



Części składowe SEQUENT:

1. Kit Bazowy (przykład)

09SQ00000103

1. Kit Standard (przykład)

09SQ00002008

Przełącznik MICRO SEQUENT

06LB00001997

Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42

2. Wielozawór (przykładowo)

10MV34302200

3 Okablowanie rezerwa

06LB50010060

4 Okablowanie elektrozaworu GPL

06LB50010061

5. Zawór tankowania

16PC00010001

CZAKRAM
Jacek Okoński

33 - 100 Tarnów, ul. Dojazd 1

www.czakram.pl

e-mail: czakram@czakram.pl

tel. +48 14 627-13-50, 627-13-70

fax. +48 14 627-13-60 lub 61