

System wtrysku gazu **SEQUENT** jest najbardziej zaawansowanym technicznie systemem, powstałym w wyniku wieloletniego doświadczenia oraz nieustannych badań i poszukiwań prowadzonych przez **BRC** w dziedzinie wtrysku fazy lotnej. System jest przeznaczony do samochodów z wielopunktowym sekwencyjnym układem wtrysku benzyny. Dzięki doskonałej integracji system **SEQUENT** zapewnia uzyskanie większych osiągnięć, przy czym jest łatwy w montażu. Centralka z bardzo rozbudowanymi funkcjami, w większości przypadków, pozwala uniknąć montowania „kłopotliwych”, zajmujących miejsce, lecz niezbędnych urządzeń, takich jak Modular, Modulator Zapłonu, Adaptator Routa Fonica, Memory, itp. System **SEQUENT** z punktu widzenia pełnionych funkcji i uzyskiwanych osiągnięć całkowicie spełnia wszystkie wymogi stawiane systemom z wtryskiem paliwa BRC, zatem charakteryzuje się minimalną utratą mocy, brakiem mieszalnika, reduktorem - o zmniejszonych gabarytach, całkowitym wyeliminowaniem cofania płomienia zwrotnego w kolektorze tzw. „strzałów”.

#### **NORMY:**

System spełnia normy emisji spalin EURO 4 oraz może współpracować z EOBD

#### **RODZAJE:**

Do samochodów z 3,4,5,6,8 cylindrami

#### **SKŁAD SYSTEMU:**

##### **1. Zestaw podstawowy GPL składa się z:**

centralki FLY SF, bez kartografii, kompletu okablowania, zwoju rurki miedzianej 6 lub 8, reduktora ciśnienia GENIUS SEQUENT GPL z termistorowym czujnikiem temperatury gazu, filtru” Fj1”, czujnika ciśnienia P1 MAP lub P1 MAP Turbo, przewodu wodnego 16x23, elektrozaworu GPL „ET98”, woreczka ze śrubami, nakrętkami i różnymi złączkami.

##### **Zestaw standartowy GPL składa się z:**

od 4 do 6 wtryskiwaczy (w zależności od ilości cylindrów silnika) z odpowiednimi dyszami kolektora gazu wtryskowego (Rail) z drobnymi komponentami przewodu gazowego przewodu gazowego do wtryskiwaczy przewodu gazowego do złączek ciśnieniowych woreczek zawierający: dyszę wtryskową kolektora, nylonowe rozgałęzienie, zestaw nakrętek, opasek i uchwyty do przewodów gazowych, opaski zacisków do złączy ciśnieniowych, korek do ewentualnego zatkania kolektora gazu wtryskowego RAIL.

#### **FUNKCJE:**

Przechodzenie na gaz pod wpływem temperatury gazu, wszystkie funkcje systemu są określone przez oryginalną centralę benzynową

#### **ZALETY:**

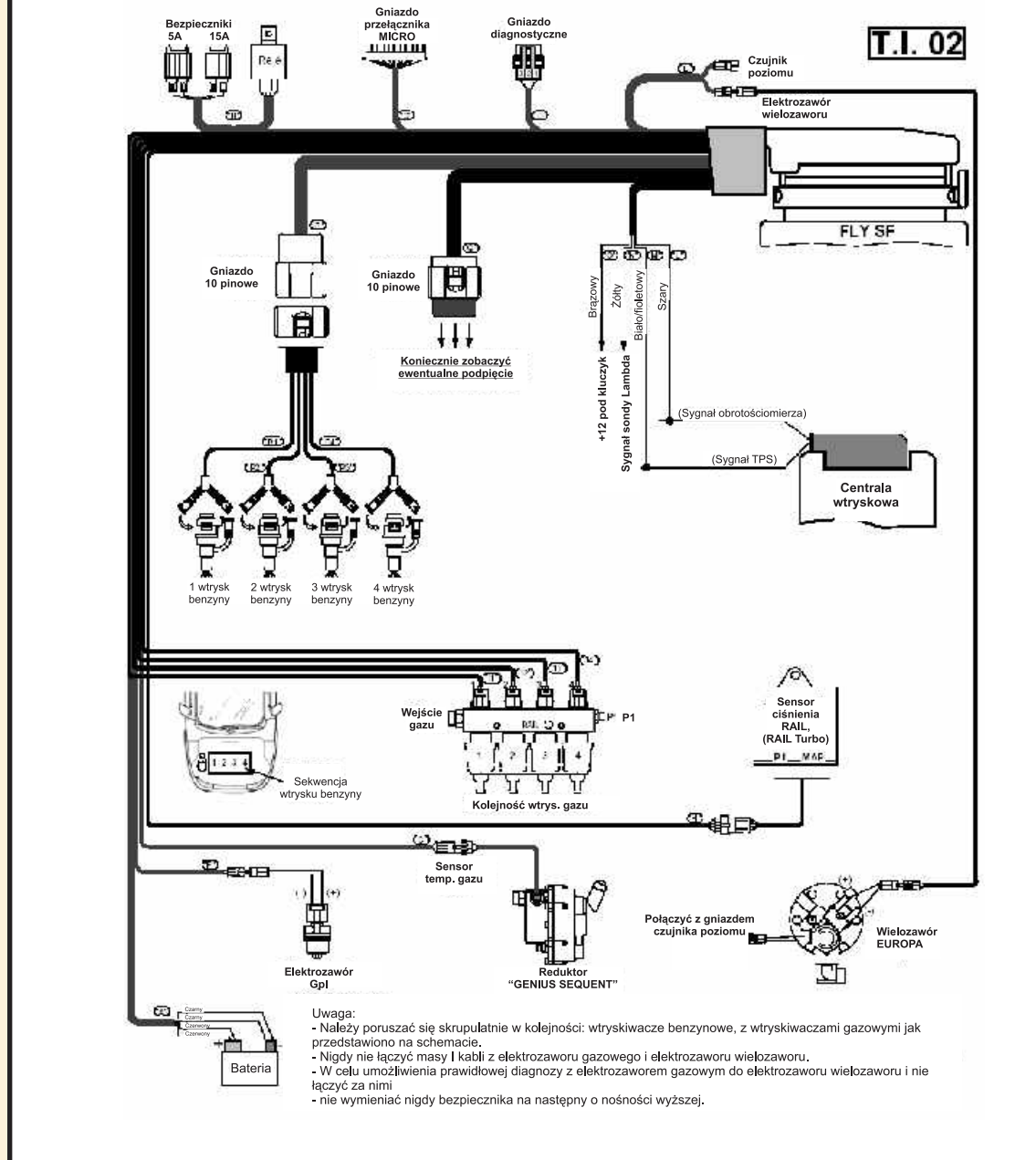
- system jest w pełni konfigurowalny
- nie wymaga emulacji sondy lambda
- polepszenie płynności jazdy,
- zoptymalizowanie zużycia paliwa,

#### **KONFIGURACJA:**

System FLY SEQUENT ustawiany i konfigurowany jest za pomocą komputera PC.



## PRZYKŁADOWY SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO ORAZ Z DOŁADOWANIEM



### Części składowe SEQUENT:

#### 1. Kit Bazowy (przykład)

09SQ00000003

#### 1. Kit Standard (przykład)

09SQ00001007

#### Przełącznik MICRO SEQUENT

06LB00001997

#### Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42

2. Wielozawór (przykładowo)

10MV34302200

3 Okablowanie rezerwa

06LB50010060

4 Okablowanie elektrozaworu GPL

06LB50010061

5. Zawór tankowania

16PC00010001

# CZAKRAM

*Jacek Okoński*

33 - 100 Tarnów, ul. Dojazd 1

www.czakram.pl

e-mail: czakram@czakram.pl

tel. +48 14 627-13-50, 627-13-70

fax. +48 14 627-13-60 lub 61